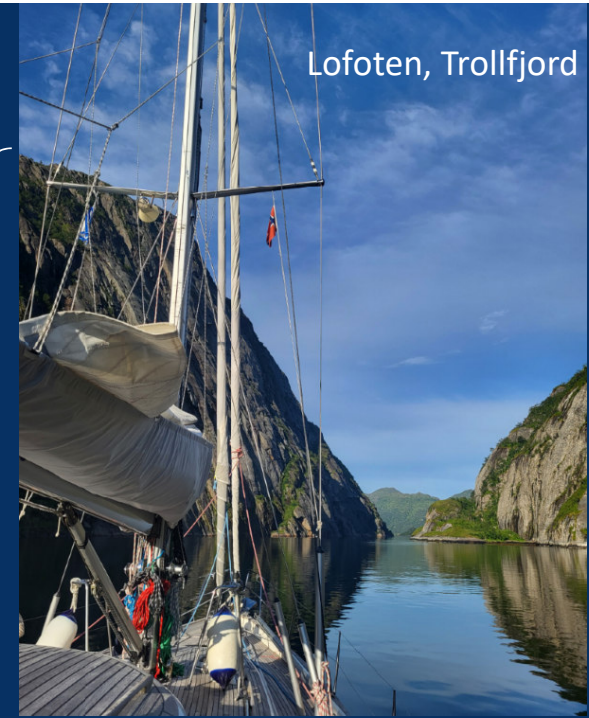


Durrës, Albanien



Lofoten, Trollfjord



# Gemeinschaft für Seefahrt

- Vom Norden und Süden -

Zu Gast beim  
Yachtclub Immenstaad  
5.4.2025



# Was ist die GfS ?

- Ein internationaler Verein zur Förderung des Hochsee-Segelns
- Auf 2 vereinseigenen Yachten (HR48 und Xc45)
- Mit > 600 Mitgliedern und > 50 Skippern
- Nicht kommerziell

## *Was macht uns speziell ?*

- **Aussergewöhnliche Reviere**
  - Von Spitzbergen / Grönland bis Rio de Janeiro
  - Von Israel bis in die Karibik/Panamakanal
- **Hervorragend ausgerüstete Schiffe –**  
die Mitglieder verstehen sich als Miteigentümer
- **One-way Törns**
- **Praxis-orientiertes Ausbildungsprogramm**
- **Starke Kameradschaft**
- **Spezielles Jugendprogramm**
- **Club-eigenes Skipper-Auswahlverfahren**

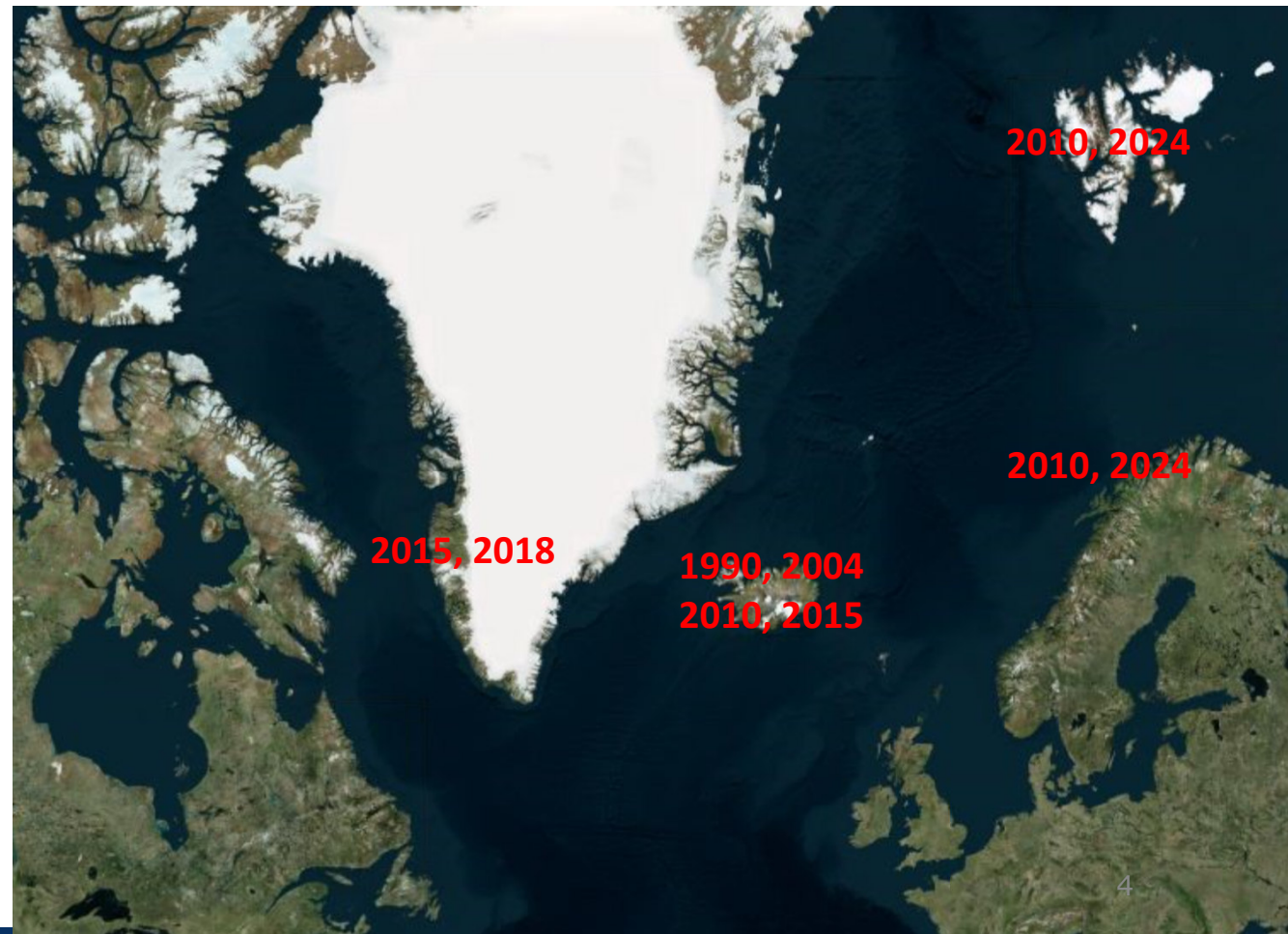




# Lofoten - Versterålen



# GfS Törns im hohen Norden

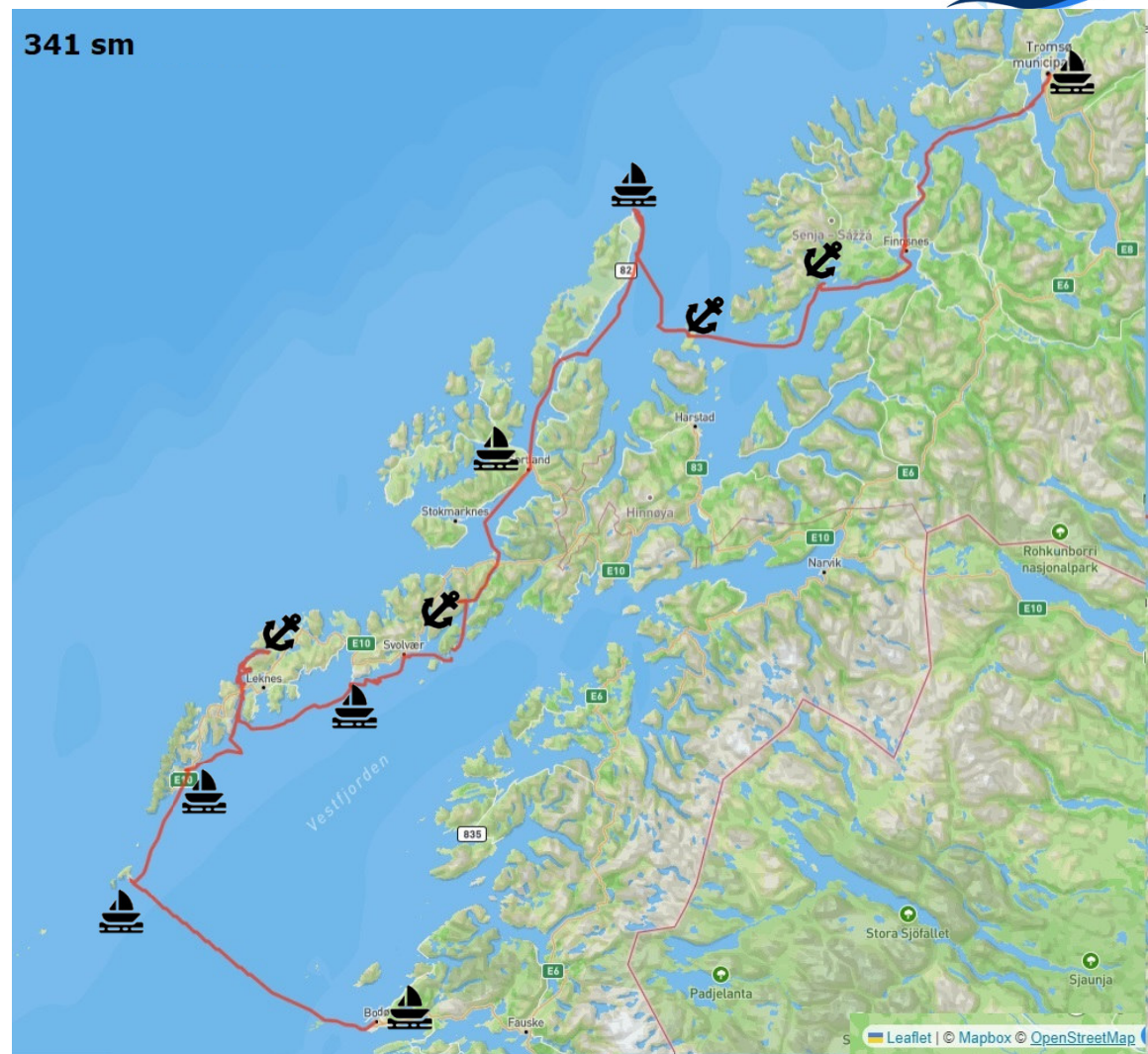




# Route 2024

## Von Tromsø nach Bodø

- 20.7.-3.8.24
- Von Tromsø durch den Tromsøsund und Gisund auf die Insel Senja
- Quer über den Andfjord nach Andenes. Jetzt sind wir in den Vesterålen.
- Durch den engen Risøysund nach Sortland
- Durch Hadsselfjord und Raftsund in den berühmten Trollfjord
- In den Fischerort Henningsvær
- Durch den Nappsund auf die Atlantikseite
- Wieder zurück nach Reine
- Über Værøy zum Zielhafen Bodø





# Das Wetter – Karibik pur

- In Tromsø empfangen und 28° C und blauester Nordhimmel







# Das Wetter – Karibik pur

- Das bleibt so an 11 von 14 Tagen 😊



# Das Wetter – Karibik pur

- Das bleibt so an 11 von 14 Tagen 😊

- Fehlen nur noch die Palmen...





# Das Wetter – Karibik pur

- Natürlich wird beim Ankern gebadet !





# Das Wetter – Karibik pur

- **Sauna** (braucht man eigentlich nicht) mit Sonnendeck in vielen Häfen
- ...und nur kalte Duschen !

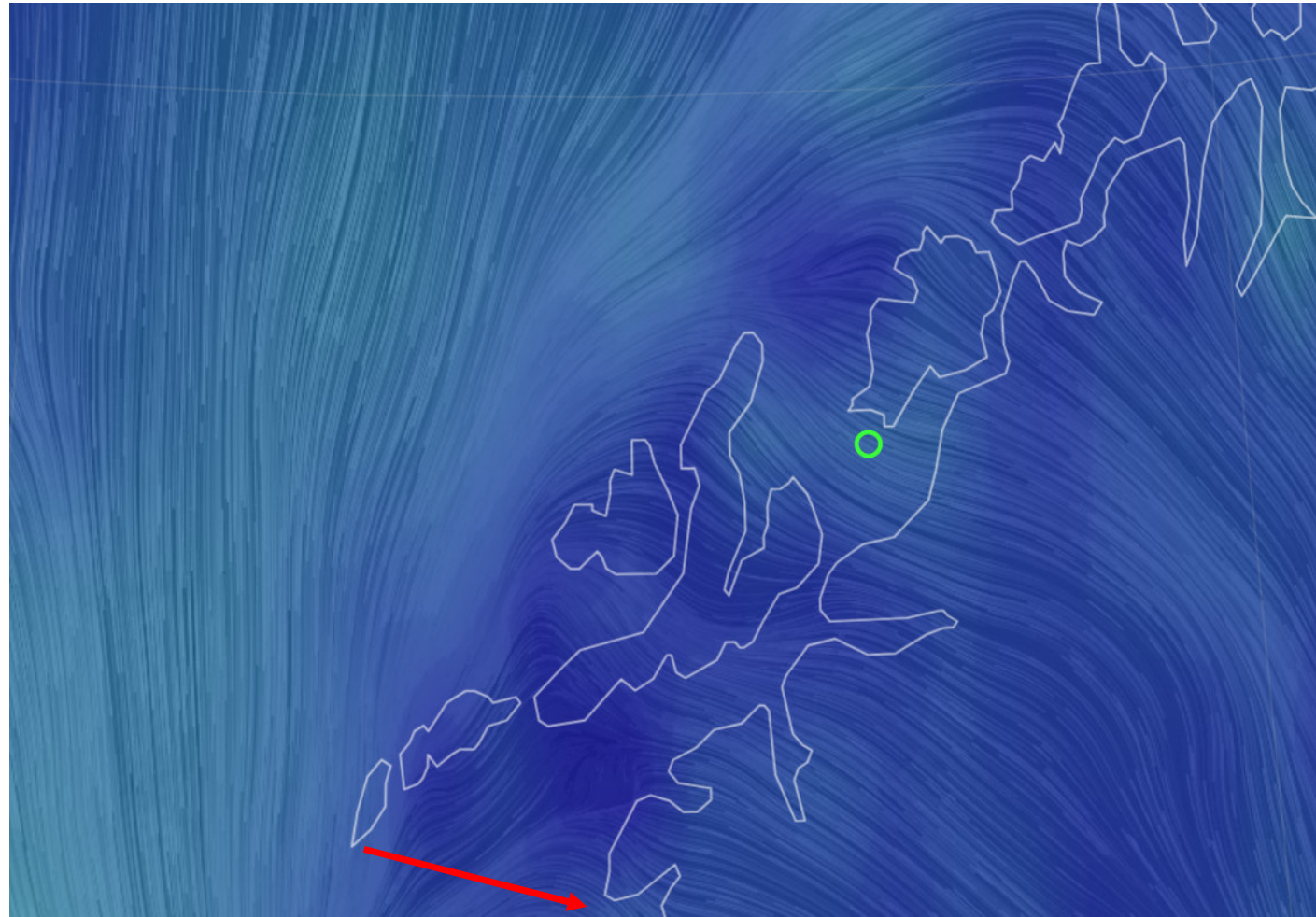




# Das Wetter – Karibik pur

...aber leider ohne  
den Passatwind ☹️

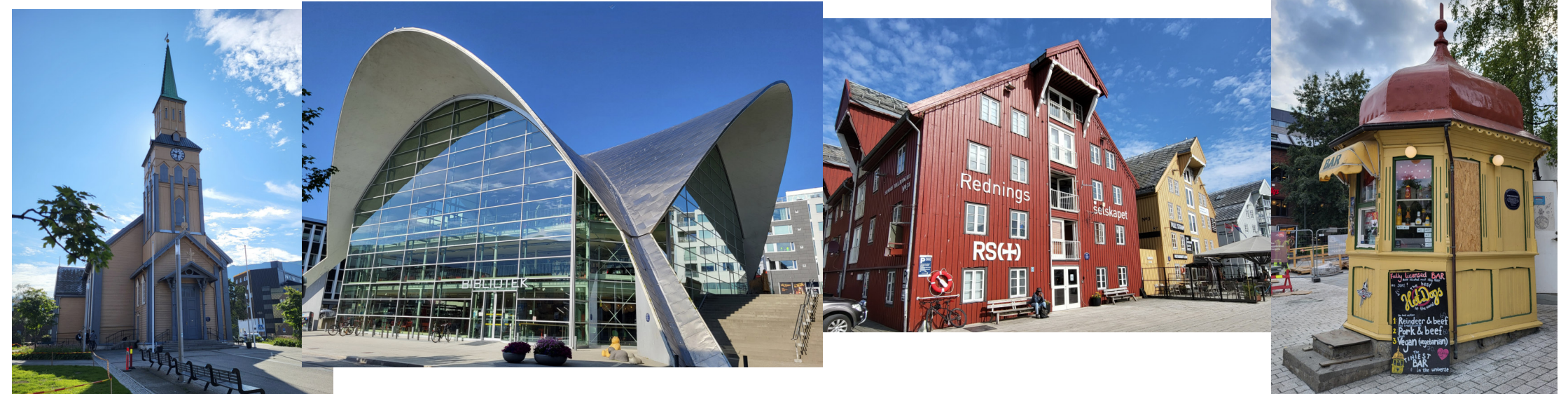
- Wind aus SE, NE  
und SW – selten  
über 10 kn
- Nur am letzten  
Segeltag beim  
Queren des  
Vestfjords gab's gut  
Wind mit 5-6 bft &  
Welle





# Starthafen Tromsø

# Stadtbummel





# Ankerplatz Sandkjærvika vor Tranøy

- Ankunft um Mitternacht - ganz für uns allein 😊





# Ankerplatz Kobbhamn auf Helleøya

- Enge Einfahrt, gerade Platz für eine Yacht
- Quallenwache beim Baden





# Sortland – Tor zu den Lofoten

- Riesen Coop zur Verproviantierung
- Sauna und Wikingerschiff-Wanderer im Hafen
- Hurtigruten-Stopp

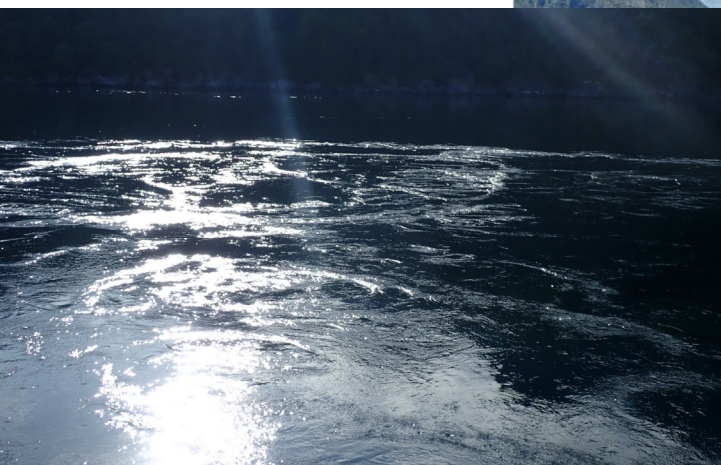






# Raftsund und Trollfjord

- Einfahrt Raftsund von Norden
- 4,5 kn Gegenströmung





# Raftsund und Trollfjord

- Einfahrt zum Trollfjord



- Im Trollfjord





# Henningsvær

- Ein schöner Liegeplatz im Herzen des Fischerhafens (und Touristenorts)





# Wikingermuseum Lofotr

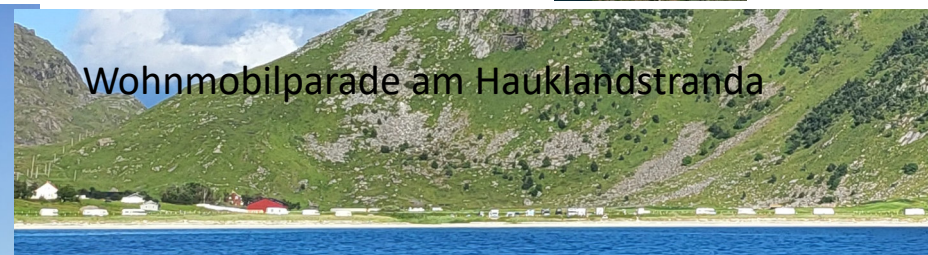
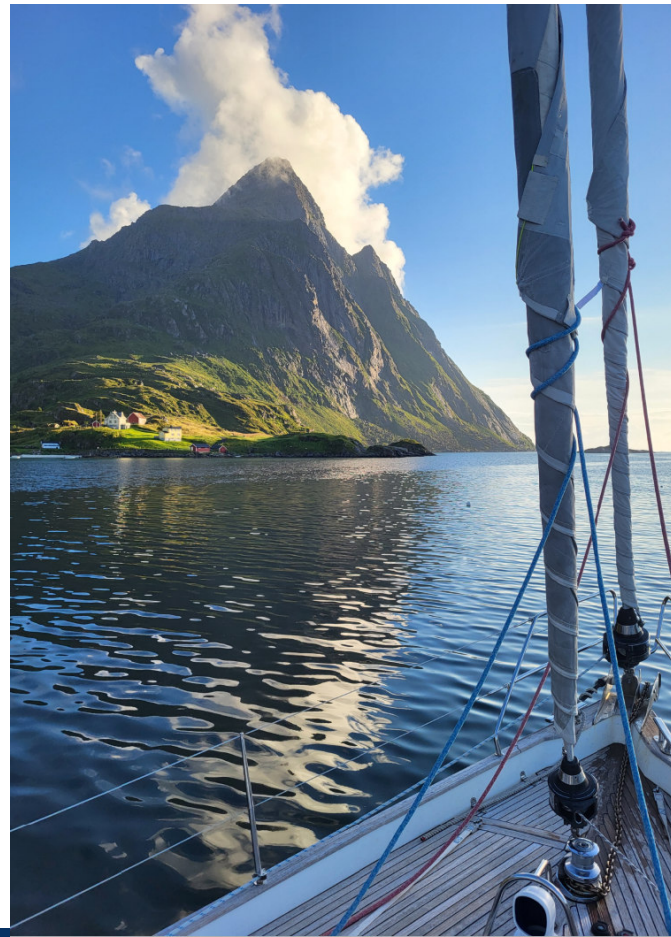
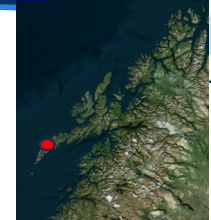
- Besuch am einzigen Regentag
- Rekonstruiertes Langhaus von Olaf Tvennumbruni, der nach Konflikten nach Island auswandern musste





# Nappstraumen und der Atlantik

- Aufkreuzen im Nappstraumen auf die Atlantikseite der Lofoten
- Ankern im Steinfjord



Wohnmobilparade am Hauklandstranda



Um 04:30h kommt die Sonne über den Berg...



# Der schönste Ort ? Reine

- Privatsteg an der Fischfabrik
- Hausberg „Reinebringen“, 415m, 1980 Stufen





# Der schönste Ort ? Reine

- Ehemalige Fischerhäuser „Rorbuer“, jetzt ein Hotel
- „Schönster Strand Norwegens: Bunesstranda





# Abschied von den Lofoten auf Værø

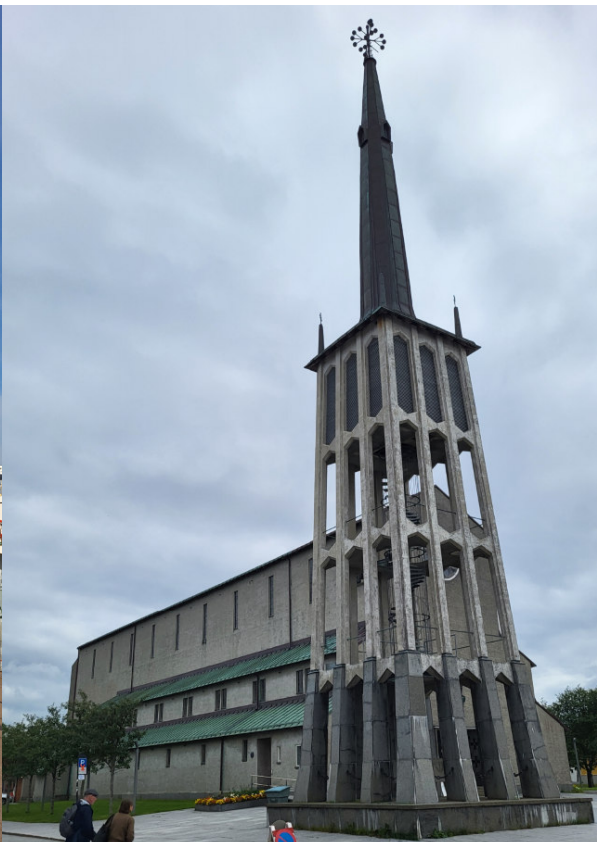
- Hier ist's definitiv nicht touristisch, sondern eher fischig...
- Keine Sonne, aber endlich ordentlich Wind ☺ > 25 kn





# Zielhafen Bodø

- Moderner Ort nach Zerstörung durch die deutsche Luftwaffe 1940
- Kathedrale im modernistischen Stil der 50er







# Fazit

- Mit dem heißen Wetter hatten wir nicht gerechnet, ebenso wenig mit dem ständigen Badespaß
- Innerhalb der Fjorde blieb der Wind schwach, wir profitierten öfters vom Düseneffekt
- Norwegen ist teuer – die bordeigene Kombüse wurde oft gebraucht
- Navigatorisch interessant, nicht alle Buchten sind in den Kartensystemen gleich beschrieben... und nicht alle Stege in den Häfen sind im Führer ☹️ gut, dass es Google Maps gibt...
- Brückenhöhen der Durchfahrten mind. 30 m, genug für uns (24 m)
- Strömungen waren weniger ein Problem, da meist < 2 kn. Nur im Raftsund hatten wir 4,5 kn gegen uns, aber keiner wollte um 03:00h auslaufen und wir haben ja 85 PS auf der Schraube...
- Bezahlen der Gästeplätze mit App „GoMarina“, nur einmal musste Bares ran...
- Gjestebrygge = Gästesteg ist KEINE Marina. Wasser ja, auch Strom, aber meist keine Toiletten, Duschen etc.
- Flugverbindungen sind gut und günstig mit Norwegian



# Südliche Adria

Von Dubrovnik über Montenegro und Albanien nach Korfu

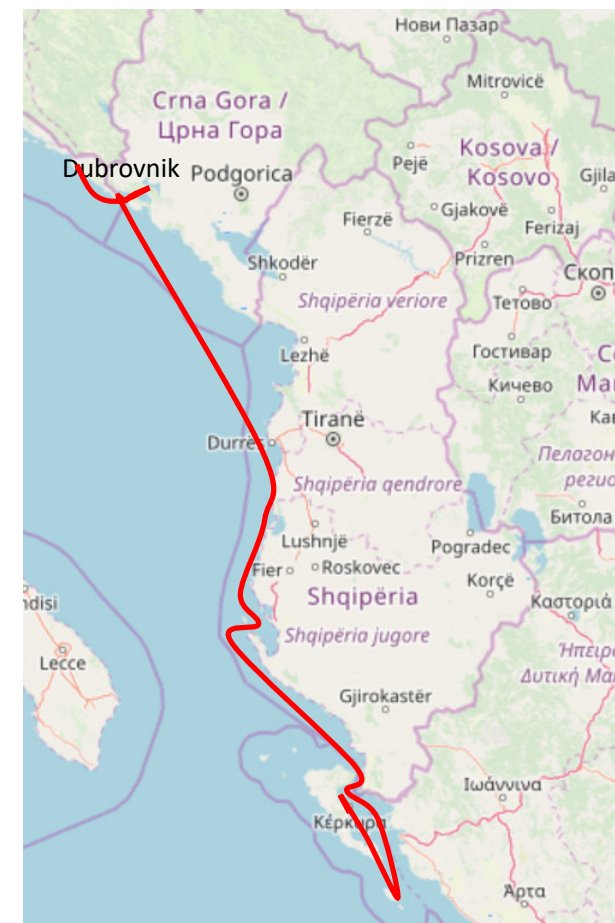




# Der Klarierungs-Marathon

## 4 Länder in 2 Wochen

- Kroatien  
(Dubrovnik)
- Montenegro  
(Tivat, Kotor)
- Albanien  
(Durrës, Vlore, Himare, Sarandë)
- Griechenland  
(Korfu, Syvota, Paxos)





# Der Klarierungs-Marathon

## Kroatien

- Ausklarieren Dubrovnik
- Alles zentral im Hafengebäude  
Gruž dort gibt es jetzt gegenüber die Marina Frapa
  - Hafenmeister
  - Polizei
  - Zoll
- Anlegen am Zollkai
- 30 Minuten
- Danach: Verlassen der Gewässer Kroatiens (12 sm ;-)  
keine Weiterfahrt unter der Küste möglich
- Zeitgewinn gegenüber Ausklarierung in Čavtat – keine Kosten





# Der Klarierungs-Marathon

## Montenegro

- Einklarieren in Porto Montenegro / Tivat
- Superyachthafen mit Super-Service (trotzdem viel billiger als Kroatien)
- Mitarbeiter der Marina führt zu Hafenmeister, Zoll, Polizei, Tourismusbehörde
- Währung EUR
  
- Ausklarieren direkt in Kotor
- erst Hafenmeister, dann im Zollgebäude Kotor
- 30 Minuten, keine Kosten



Luxusyacht „Yas“, ex-“Piet Hein“ NL Fregatte





# Der Klarierungs-Marathon

## Albanien

- Ein Agent benötigt in jedem Hafen (Durrës: Llambi Papa, Sarandë: Agim Zholi)
- Der erledigt alle Gänge zu allen Behörden (2-3 h)
- ...und hat noch gute Tipps
- Kosten: ca. 75 EUR/Yacht
- Landgang dazwischen erlaubt
- Vollkommen problemlos
- Ankern: eigentlich nicht erlaubt (altes Gesetz), geht aber mit «Reparatur»-Ausrede per Funk an den Hafenkaptän (wenn es einen gibt)





# Der Klarierungs-Marathon

## Griechenland

- «Wiedereintritt» in die EU  
hier: Gouvia Marina, Korfu
- Hafenpolizei regelt alles, Büro direkt  
in der Marina (nur bis 15:30h !) –  
sonst in der Stadt
- Dauer: ca. 45 Minuten
- Tourismusabgabe am besten vorher  
online (e-Tepai)  
Kosten: 14m-Yacht, 120 EUR/Monat
- DEKPA ausstellen/erneuern  
Kosten: 52 / 15 EUR





ACI Marina



## Der GfS-Törn (Juni 2019)

### Dubrovnik

- ACI Marina sehr teuer (Sa-So 195 EUR <sup>2025</sup>)  
und weiter weg (9 km zur Altstadt)  
**update 2025: Neue Marina Frapa (146 EUR), 3 km**
- Daher Besichtigung der Stadt möglichst vor Übernahme des Schiffs
- Marina eher eng & Strömung im Hafenbecken → Bugstrahlruder
- Ab 17:00 weniger los

Marina Frapa

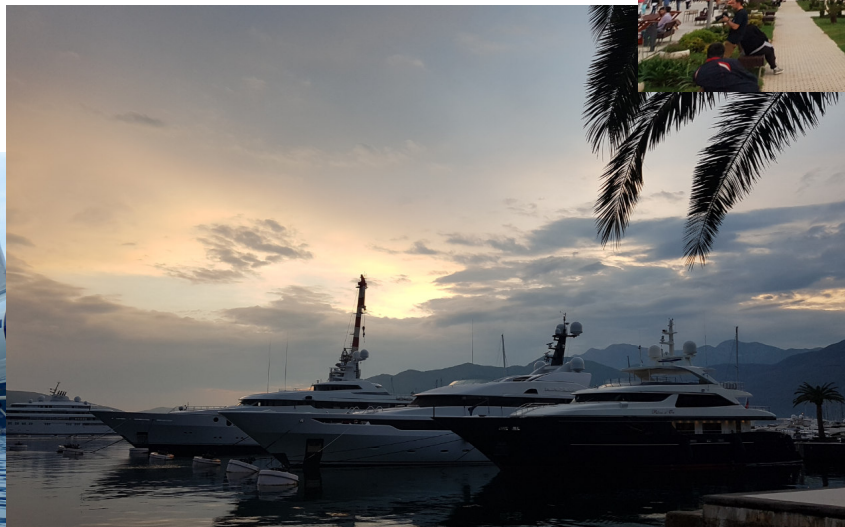




# Der GfS-Törn

## Porto Montenegro / Tivat

- Einfahrt in den Fjord von Kotor ist spektakulär
- Spitzen-Marina mit ganzem Luxus-Stadtteil (Kosten 104 EUR/Nacht)
- Das alte Tivat beginnt dahinter  
➔ Restaurants

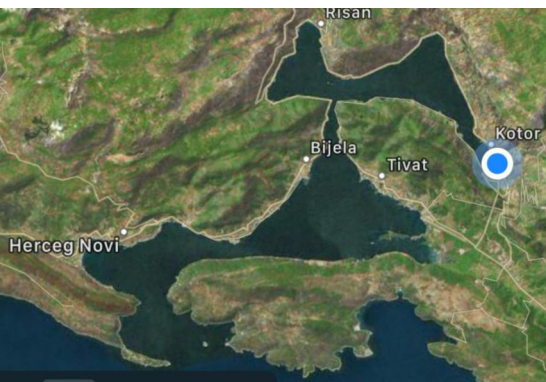




# Der GfS-Törn

## Kotor

- Nochmal spektakulär – Enge zur N-Bucht, Inseln mit Kirchen
- «Marina» ist nur ein Steg direkt an der Altstadt mit Strom/Wasser, aber ohne Toiletten/Duschen
- Pittoreske Altstadt

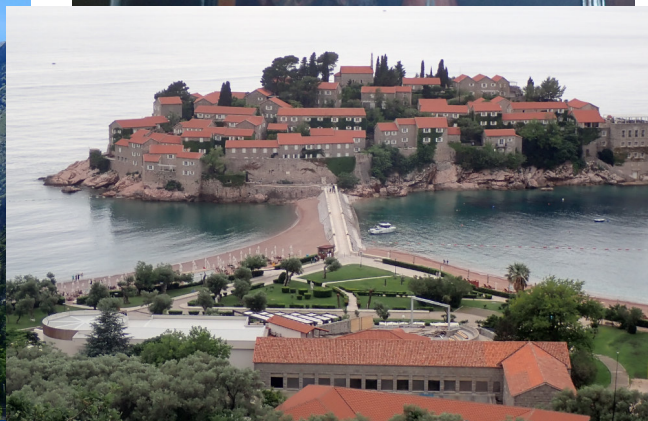




# Der GfS-Törn

## Montenegro

- Landausflug zu empfehlen
- Cetinj – Schkoder-See – Sv. Stefan – Budva – Kotor
- Lokal kaufen: Gemüse, Fisch, Schinken





# Der GfS-Törn Nach Albanien

- Nachtschlag nach Durres Handelshafen
- Ankern vor Vlores
- Baden vor Kap Gjuhëzës
- Bucht von Himare (statt Palermo)
- Sarande

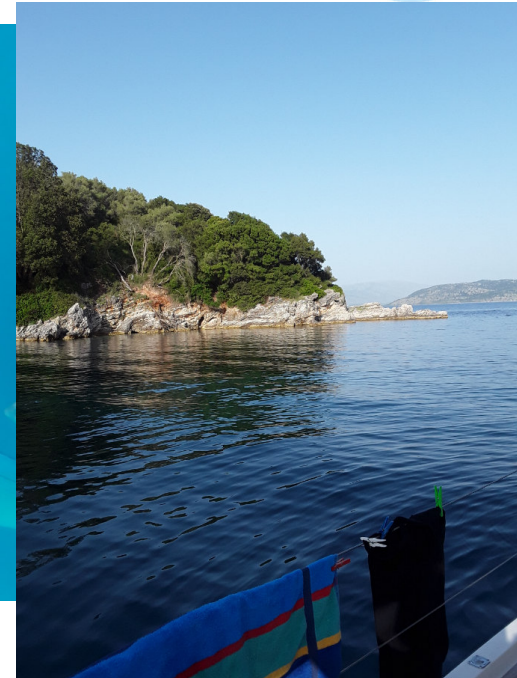
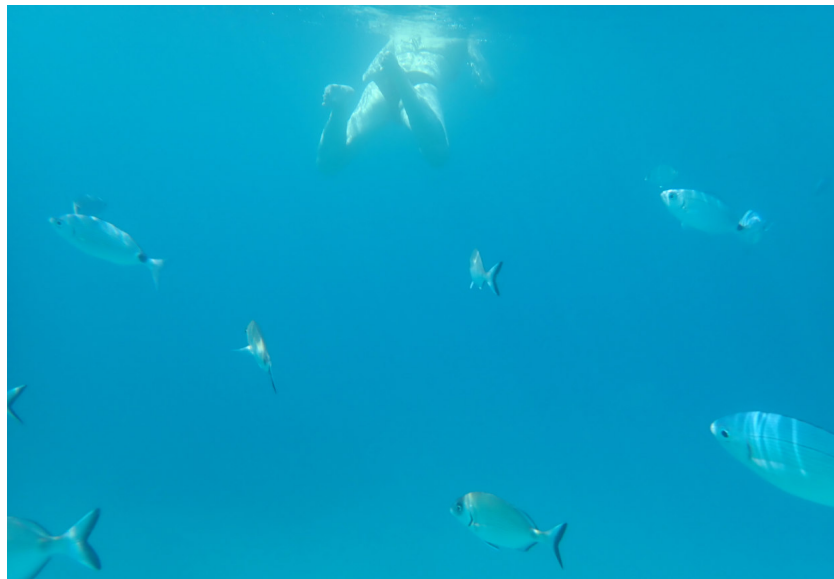




# Der GfS-Törn

## Zurück in der EU

- Syvota – Traumbucht  
Schwimmen mit Ringelbrassen
- Lakki auf Paxos,  
gut besucht
- Agni auf Korfu
- Korfu / Gouvia Marina

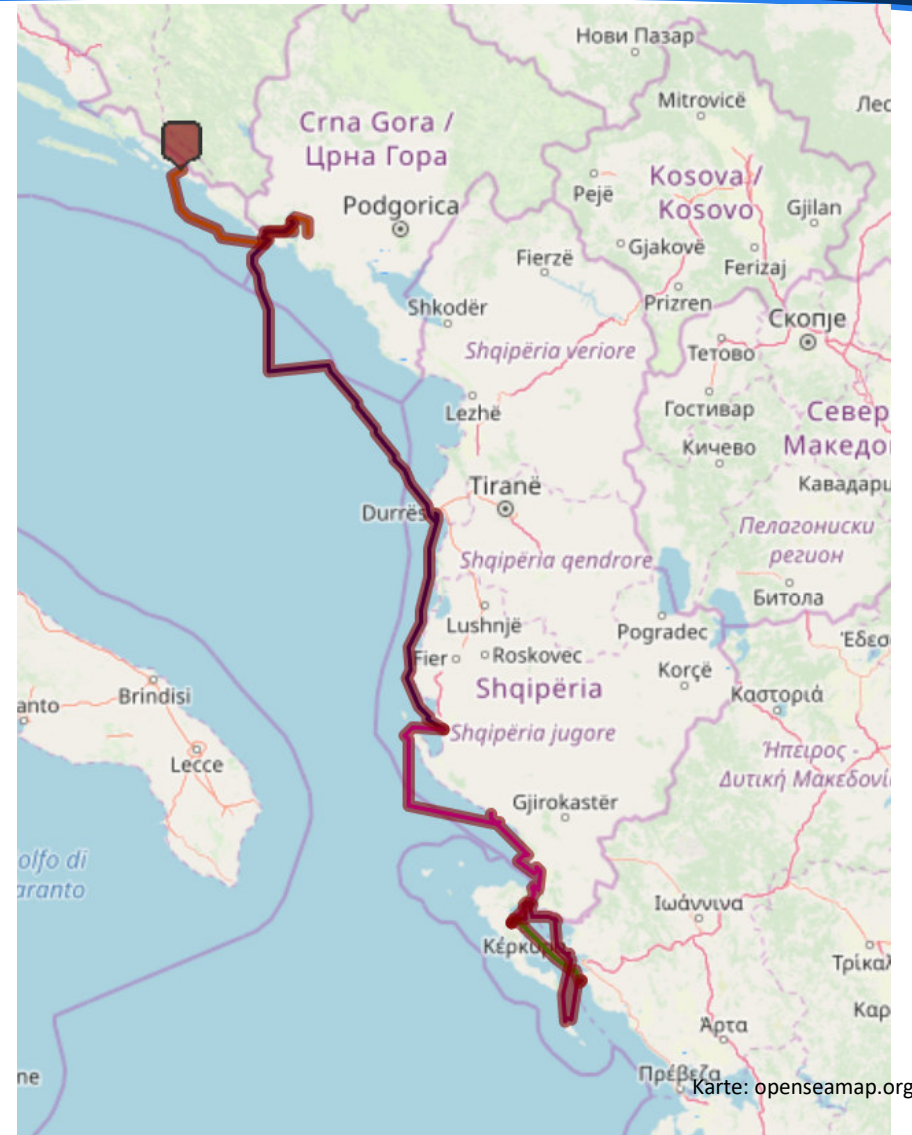




# Der GfS-Törn

## Fazit

- Der Klarierungs-Marathon ist sehr einfach und schnell geworden – kein Grund, da nicht hinzufahren
- Anfang Juni war genug Wind und angenehm zu Baden
- In Albanien ist sehr wenig los, nur eine Marina (Orikum)
- Griechenland schon recht voll, aber man findet noch Buchten, wo man allein ist
- Porto Montenegro & Gouvia Marina exzellenter Service





# Törns mit der GfS



## UNSERE SEGELREVIERE

Das Mittelmeer, das Schwarze Meer, die Ostsee, die Nordsee, das Nordmeer bis Island, die Irische See, der Nord- & Südatlantik, die Karibik & der Panamakanal, die mittelamerikanische Westküste, die amerikanische Ostküste bis zu den Großen Seen, Neufundland bis Grönland.

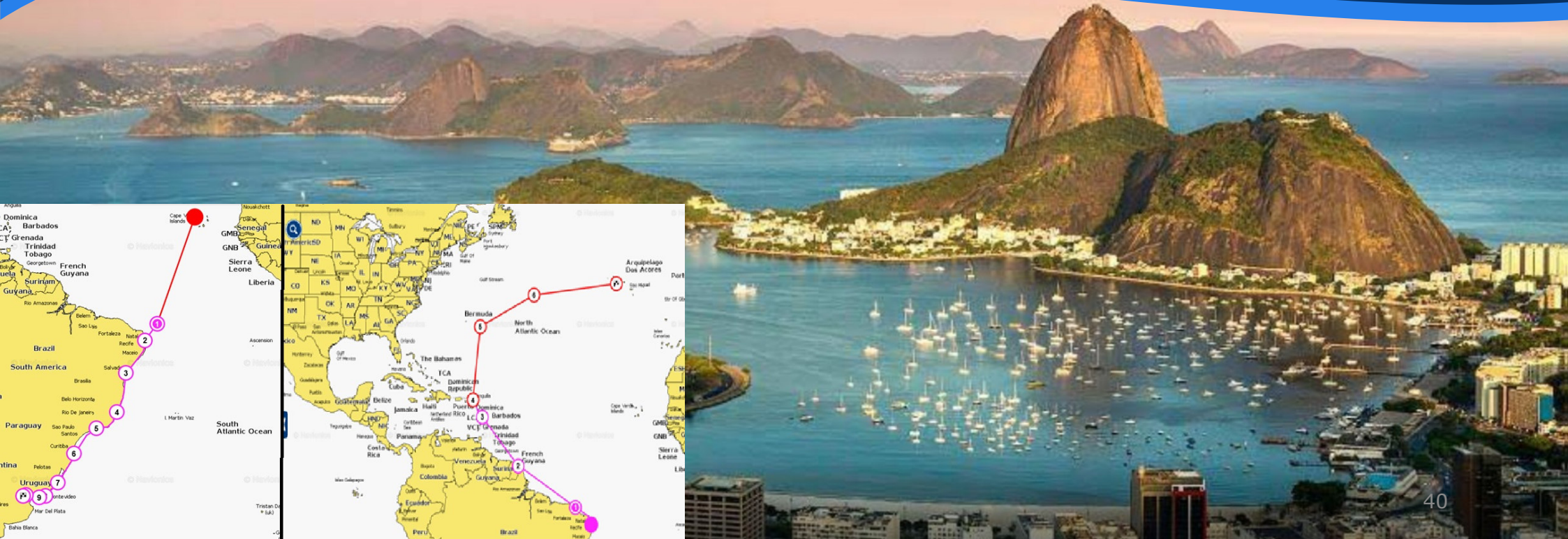




# Südamerika-Programm 2026/27



Kapverden bis Buenos Aires – Guyana – Karibik - Azoren





# Unsere Törns



- Meistens One-Way-Törns
- Standardisierte Törn Vorbereitung
  - Törnplan
  - Crewtreffen zum Kennenlernen, Fähigkeiten, Rollen
  - Einweisung in Schiff und Sicherheits-Verhalten
  - Manövertraining am 1. Segeltag
  - Wachplan
- Normaler 2-Wochen-Rhythmus
  - Atlantik-Überquerung 4 Wochen (von Kapverden), 5 Wochen (von Kanaren)
  - Mittelstrecke 3 Wochen
- Jugendtörns
  - 1-2 definierte Jugendtörns pro Jahr





# Unsere Törns

- Aktueller Törnplan auf unserer Website:
- <https://gfs-hochseesegeln.de/toerns/unsere-toerns>
- Aktuelle Belegung
- Details durch Klick auf „Mehr Infos & Link zur Anmeldung“
- Anmeldung nur für Mitglieder

Unsere Törns

➤ **Allgemeine Informationen**

Details sowie die direkte Anmeldung zum ausgewählten Törn findet ihr unter Info!  
Bitte beachtet, dass die Anzahl freier Kojen auf dieser Seite schon nicht mehr aktuell sein kann und die Anmeldung nur für Mitglieder möglich ist!

**Törns mit der Bodan**

Törn Nr.	Termin	Dauer	Gebiet	PK	Skipper	Freie Kojen
BOV25-01 Genua - Piombino	05. - 12.04.2025	1 W.	See	II	Michael Peter	Freie Kojen: 5 (Stand 31.12.2024)
BOV25-02 Piombino - Ajaccio	12.04. - 26.04.2025	2 W.	See	II	Peter Tröger	Freie Kojen: 5 (Stand 31.12.2024)
BOV25-03 Ajaccio - Olbia	26.04. - 10.05.2025	2 W.	See	II	Martin Odenwald	Freie Kojen: 5 (Stand 31.12.2024)

42

# Kosten



## Törn-Beispiel:

- Kojengebühr für 2-Wochen-Törn  
(«normal» = Europa, Kurzstrecke) ca. 990 EUR
- Bordkasse  
(Diesel, Liegeplätze, Verpflegung, Restaurantbesuche etc.) ca. 500 EUR
- Plus An-/Rückreise
  - Flug ca. 400-800 EUR
  - Auto 2000 km (evtl. geteilt) ca. 350-400 EUR

## Jährliche Kosten:

- Mitgliedsbeitrag 150 EUR
- für jedes weitere Familienmitglied 40 EUR
- Junioren (bis 27 Jahre) oder Passive Mitglieder 40 EUR

## Einmalige Kosten:

- Aufnahmegebühr normal (für Mitglieder eines BSVb-Vereins) 200 (150) EUR
  - Junioren 50 EUR
- (wird erst im 2. Mitgliedsjahr fällig- 1. = «Schnupperjahr»)
- Familien-/Passive Mitglieder 0 EUR



# Werdegang in der GfS

Es gibt ein „Vereinskarriere“ → wenn man will...

- Erst mal mitsegeln und die Schiffe /den Verein kennen lernen.  
Bei Interesse Bewerbung als
- **GfS-Wachführer:**
  - Gute Seemannschaft, Zuverlässige Navigation, Seesprechfunkzeugnis SRC → verantwortlich für die Schiffsführung während der Wache
- **GfS-Skipper:**
  - Nachweise (SSS oder ähnliches) & Erfahrung
  - Seesprechfunkzeugnis SRC / LRC
  - GfS-Törns als: Co-Skipper → Probe-Skipper → GfS-Skipper bestätigt durch die GfS-Skipperpatentkommission
- **GfS-Hochseeskipper**
  - Erwerb des Befähigungsnachweises Hochsee (SHS oder ähnlich)
  - 3 weitere Törns als GfS-Skipper (See)



# Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit!

**Besucht unsere Website: <https://gfs-hochseesegeln.de>**

**Vortrag: auf der Website im Pop-up auf „GfS Vortrag“ klicken**



## GfS Aktuell

Zum Nachlesen:

- Zusammenfassung der FJV und Entscheidung der AMV vom 22.3.2025
- Südamerika-Programm 2026/27
- Newsletter Aus- und Weiterbildung 03/2025
- Royal Yacht Association - Unterlagen zum Themenabend vom 4.2.2025
- Eisbären, Wale etc. - neue Videothek der GfS

Demächst:

- 31.03. **Anmeldeschluss zum Herbstwochenende** im Jagst- und Taubertal 10.-12.10.
- 05.04. 19:00 h: GfS Vortrag beim Yachtclub Immenstaad
- 15.04. 19:00 h: Reiseplanung mit dem REEDS Almanac, online
- 25.04. Erste Hilfe - Praxistraining für Segler in Hard

Harald Weyerich  
PR-Referent

[pr-referent@gfs-hochseesegeln.de](mailto:pr-referent@gfs-hochseesegeln.de)