

Gemeinschaft für Seefahrt

Mit tollen Schiffen in außergewöhnlichen Revieren





Inhaltsverzeichnis

1. Was ist die GfS?
2. Interessen der GfS-Mitglieder
3. Welche Schiffe fährt die GfS ?
4. Welche Reviere besegelt die GfS ?
5. Unsere Törns / Kosten
6. Werdegang in der GfS



Was ist die GfS ?

- Ein internationaler Verein zur Förderung des Hochsee-Segelns
- Gegründet 1970 von Bodensee-Seglern, die auch mal Salzwasser unterm Kiel haben wollten,
- Die mit 2 eigenen Schiffen 5 der 7 Meere befahren
- Mit > 600 Mitgliedern und > 50 Skippern
- Nicht kommerziell & keine Angestellten

Warum ein Verein ?

- Alle, die mitfahren, sind am Segeln interessiert
- Es sind UNSERE Schiffe – wir kennen sie und wir lieben sie 😊
- Hochwertige Schiffe, die man (normalerweise) nicht chartern kann – zum Selbstkostenpreis
- Reviere erkunden, wo kein Charter existiert
- Club-Standards zur Skipper-Ausbildung, Törnplanung und -durchführung
- Viele Mitglieder haben in unserem Verein **SEGELFREUNDE** fürs Leben gefunden.



Was ist die GfS ?

- **„Virtueller“ Verein** ohne Vereinsheim
- **GfS-Vereinsleben** mit Austausch untereinander:
 - **Frühjahrs- und Jahreshauptversammlung** (Nov.) für Information und Beschlüsse in Konstanz/Lindau
 - Monatliche **Seglerhocks** in einigen Städten
 - **Sommerfest** mit Ausfahrt zu Gast bei Bodensee-Segelclubs
 - **Herbstregatta** auf dem Bodensee
 - **Herbstwanderung**
 - **Wintertreffen** / Skiausfahrt im Januar
- **Ausbildung**
 - Z.B. SSS/SHS, Revierkunde, Bordtechnik, Seemannschaft
- **Jugend**
 - 2 Jugendtörns pro Jahr, Förderung
- **Kommunikation im Verein**
 - Website: <https://gfs-hochseesegeln.com/> / <https://gfs-hochseesegeln.de>
 - Vierteljährliche GfS-Gazette
 - Email, Online-Meetings

Folge 196

Juni 2024

B 3559 F

Gazette



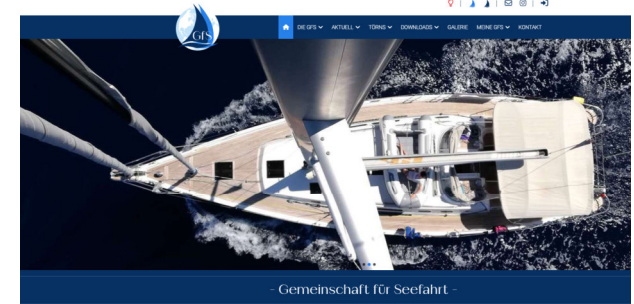
Mittellungen der Gemeinschaft für Seefahrt e.V. Fachabteilung für Hochseesegeln im Bodensee-Segler-Verband

Unterwegs auf allen Meeren:

- Von Westfriesland nach Ostfriesland
- Salzwasser, Regen und Schweiß
- Curacao bis Jamaica: Karibisches Segelabenteuer

Termine und Neuigkeiten

Ankern vor Klein Oukajac, Foto: Bogdan Drew



Die Gemeinschaft für Seefahrt e.V. (GfS) ist eine internationalisierte Vereinigung von Hochseeseglern mit Sitz am Bodensee. Die Mitglieder stammen größtenteils aus Deutschland, Österreich und der Schweiz.
 Unsere Gemeinschaft fördert das Hochseesegeln und damit den regelmäßigen Erfahrungsaustausch. Wir bieten unseren Mitgliedern Törns und Kurse zur Aus- und Weiterbildung an.
 Für unsere Ziele unterstützen wir die beiden Hochseeseglervereine "Seglerclub" und "Nautik". Mit unserem über 600 Mitgliedern decken wir derzeit mehr als 50 Seglerbootschiffe an den Nordrheinhof, Karibik, Mittelmeer, Nordsee und die Ostsee.

Interessen der GfS-Mitglieder

Kameradschaft & Teamgeist unter Seglern
(keine „Touristen“)



1/3 der Mitglieder sind
aus BSVb-Vereinen

Verfeinern der seglerischen Fähigkeiten



Außergewöhnliche Reviere





Jugend




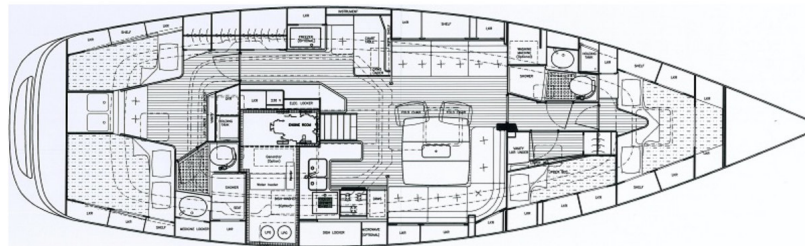
- bis zur Vollendung des 27. Lebensjahres
- Jährliche Jugendtörns in unterschiedlichen Revieren
- Es ist keine Vorerfahrung notwendig – du kannst das Segeln bei uns auf einfache und kameradschaftliche Weise erlernen und dabei neue Freundschaften knüpfen
- Möglichkeiten zur Weiterbildung
- Gemeinsame Unternehmungen
- Kosten
 - Jahresbeitrag: 40 €
 - Kojengebühr: 24 € pro Tag/Person

Welche Schiffe fährt die GfS ?

Seit 2008


Brigantia II

- **HR 48**
- Länge: 14.99 m
- Breite: 4.50 m
- Tiefgang: 2.35 m
- Belegung: 7
Personen



Brigantia
Hallberg-Rassy 48

Rufzeichen Brigantia:
DFOL2
MMSI: 211 249 130



Registrierhafen: Hamburg
SatTelefon, Kartenplotter
AIS, Radar
Verdrängung: 18,5 t
Länge ü.A.: 14,99 m
Breite: 4,50 m

Tiefgang: 2,35 m
Segelfläche 138,9 m² am Wind
Kojen: 7 (8)
Motor: Volvo Penta 110 PS
Wasser: ca. 1.200 l
Diesel: 800 l

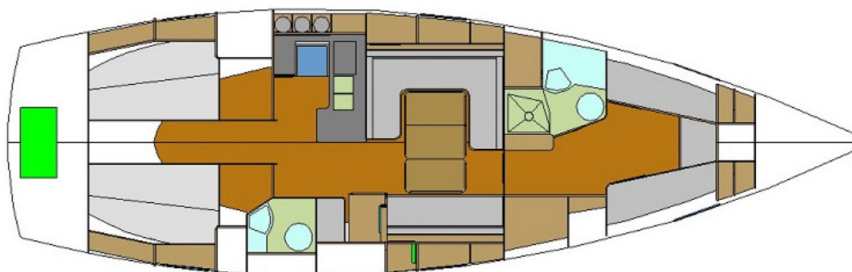
Welche Schiffe fährt die GfS ?



Seit 2016

Bodan V

- **XC45**
- Länge: 14.86 m
- Breite: 4.32 m
- Tiefgang: 2.20 m
- Belegung: 6



GfS
GfS - REGELN
GfS GLEICHN. FÜR D. S.
gegründet 1970

Bodan V

X-YACHTS Xc45

Rufzeichen BODAN V:
DING 2
MMSI: 211 249 120



Registrierhafen: Hamburg
SatTelefon, Kartenplotter
AIS, Radar
Verdrängung: 13,2 t
Länge ü.A.: 14,86 m
Breite: 4,32 m

Tiefgang: 2,20 m
Segelfläche 112 m² am Wind
Kojen: 6
Motor: Yanmar 4JH80 55 kW (80 PS)
Wasser: 615 l
Diesel: 440 l



Welche Schiffe fährt die GfS ?

- Die GfS-Schiffe sind hochwertig ausgerüstet:
 - GPS-Plotter mit integriertem Radar
 - AIS
 - GMDSS Funk
 - Iridium-Telefon
 - Sicherheit: EPIRB, SART, MOB-Taste, Notfall-Signalmittel, Notwerkzeug etc.
 - Moderne Stromversorgung mit Wechselrichtern
 - Unabhängiger Strom-Generator zusätzlich zur Lichtmaschine
 - Stromsparende LED-Beleuchtung
 - Stromsparender Kühlschrank
 - Etc.

- Wartungspausen sind im Törnverlauf eingeplant





Welche Reviere befährt die GfS ?

Wir segeln auch außerhalb der ausgetretenen Pfade in interessanten & anspruchsvollen Revieren:

- Kurzstrecke → „Sightseeing“-Törns
 - Europa: Ostsee, Nordsee, Mittelmeer
 - Karibik
- Kurzstrecke → Atlantik-Törns
 - Norwegen, Schottland, Irland
 - USA, Kanada, Grosse Seen
 - Kanal, Bretagne, Biskaya, Portugal
- Mittelstrecke → Hochsee-Törns
 - Kanarische-, Kapverdische Inseln, Madeira, Azoren
 - Im Norden bis Spitzbergen (geplant 2024)
- Langstrecke → Atlantik-Überquerung (2x jährlich)
 - Auch über Grönland, Island



Welche Reviere befährt die GfS ?

● Spitzbergen

Unsere außergewöhnlichsten Reviere:

- Spitzbergen, Grönland, Island
- Ostküste USA, St. Lorenz-Strom und Grosse Seen
- Kapverden
- Brasilien
- Panamakanal & Pazifikküste
- Zypern & Israel
- Schwarzes Meer



Quelle: <https://www.weltkarte.com>



Die Atlantiküberquerungen

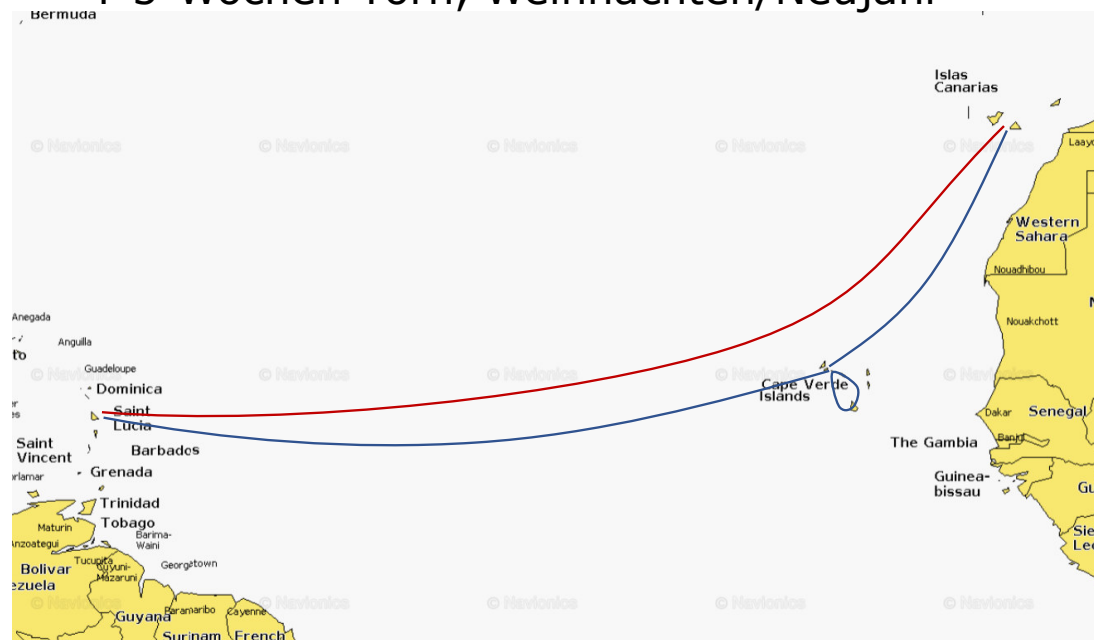
69 seit Bestehen der GfS

Route 1:

- Kanaren – Martinique / Antigua
- Ca. 2700 sm / 17-25 Tage
- 4-5-Wochen-Törn, Weihnachten/Neujahr

Route 2:

- Kanaren – Kapverden
 - Ca. 900 sm / 6-7 Tage
 - 2-Wochen-Törn, November
- plus
- Kapverden – Martinique
 - Ca. 2100 sm / 12-15 Tage
 - 4-Wochen-Törn, Dezember
- manchmal
- Kapverden-Kapverden
 - Ca. 450 sm
 - 2-Wochen-Törn
 - November/Dezember



Karte: Google Maps





Impressionen O → W



Bereitmachen im Hafen von Mindelo auf den Kap Verden



Go West



Einkauf für drei Wochen



Vor Santo Antao, Kapverden



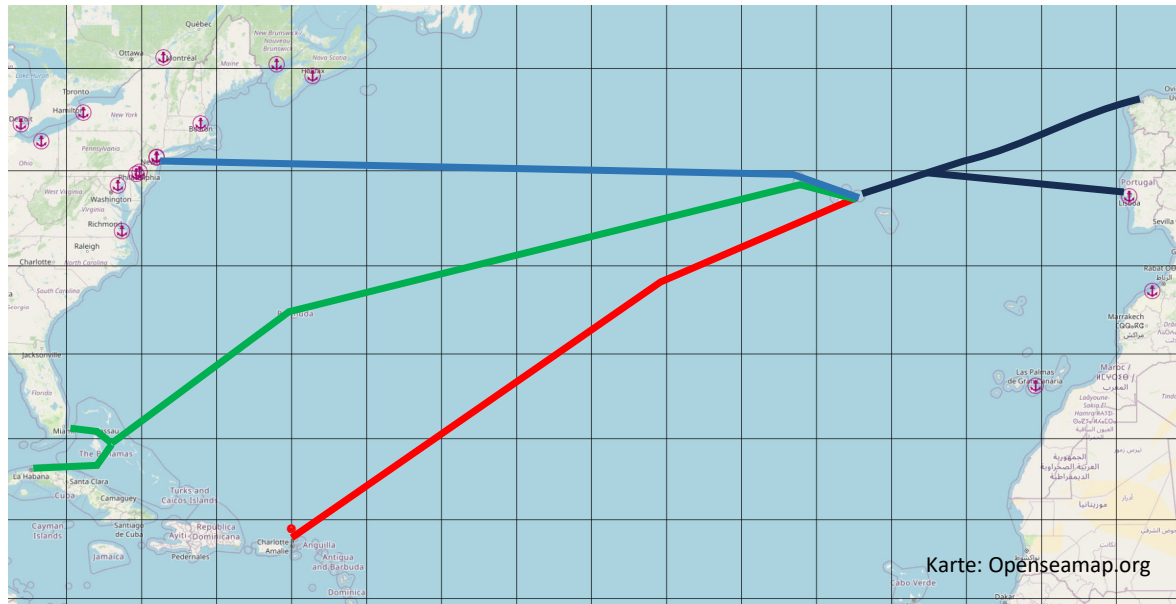
Feierabendstimmung in der legendären Basil's Bar in Bequia



Tobago Cays

Die Atlantiküberquerungen

Der Rückweg nach Europa



Routen:

1. Virgin Islands – Azoren
4 Wochen, 2300 sm
2. Cuba/Florida – Bermuda
3 Wochen, 1200 sm
3. Bermuda – Azoren
3 Wochen, 1800 sm
4. New York – Azoren
4 Wochen, 2200 sm

Schluss-Etappe:

- Azoren – La Coruña / Lissabon
3 Wochen, 900/1000 sm

- Mai bis Juli → Vermeiden der Hurrikan-Saison in der Karibik
- 2-3 Etappen → der Wind kommt nicht immer von achtern 😊
- Je nach Törnprogramm:
 - Kleine Antillen → Route 1
 - Große Antillen / Florida → Routen 2 und 3
 - USA-Ostküste → Route 4



Zurück nach Osten



Impressionen W → O

West-Ost kann rauer sein...



...mit ordentlich Wind



Noch in der Karibik



Ponta Delgada, Azoren



Club Real Nautico, A Coruña



Nassau, Bahamas



St. George's, Bermuda



Foto: Ann-Schweidt

Ostseerunde 2021



Geplant (Start April)



Gemacht mit Corona (Start Juni)



Karte: Google Maps



Stralsund



Mariehamn, Åland



Gfs Gazette



Christiansø



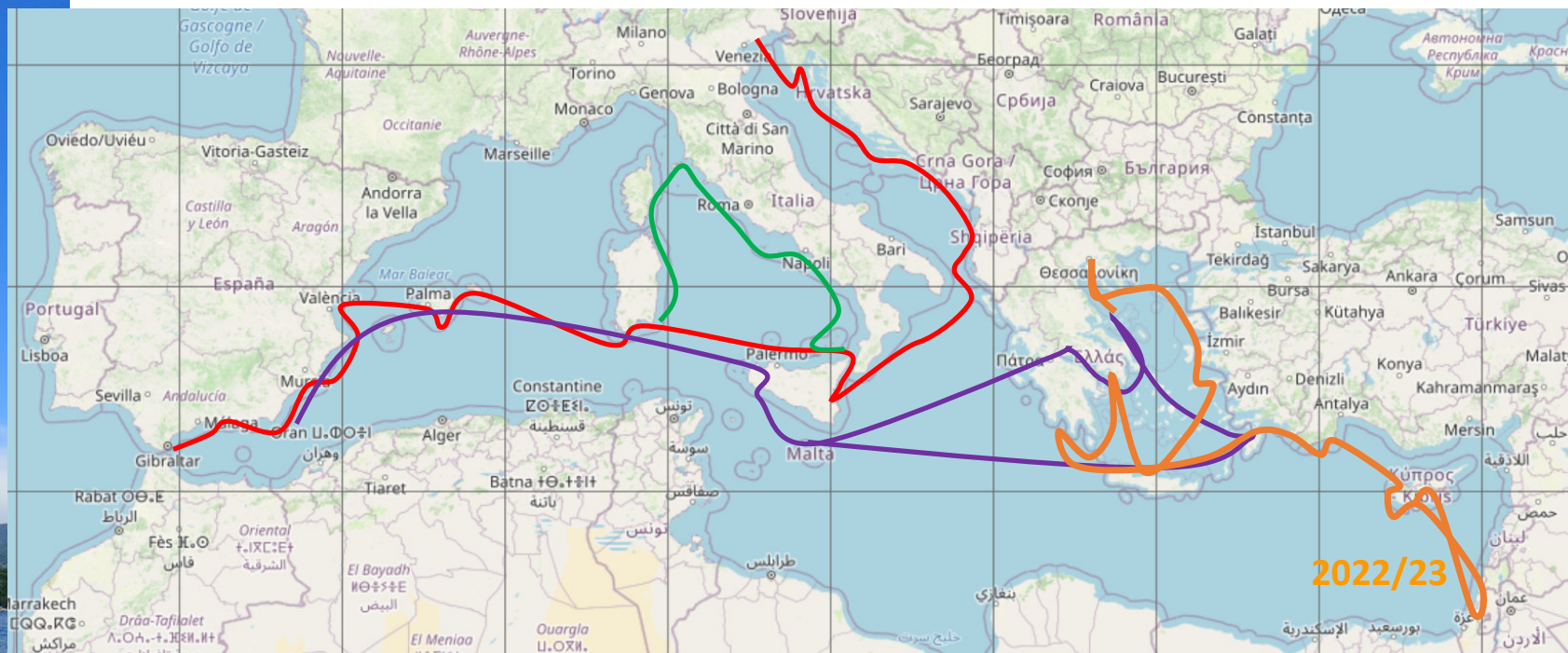
In den Schären



Die Jugend in Stockholm



Klassische Mittelmeer-Runden



Karte: Openseamap



Impressionen



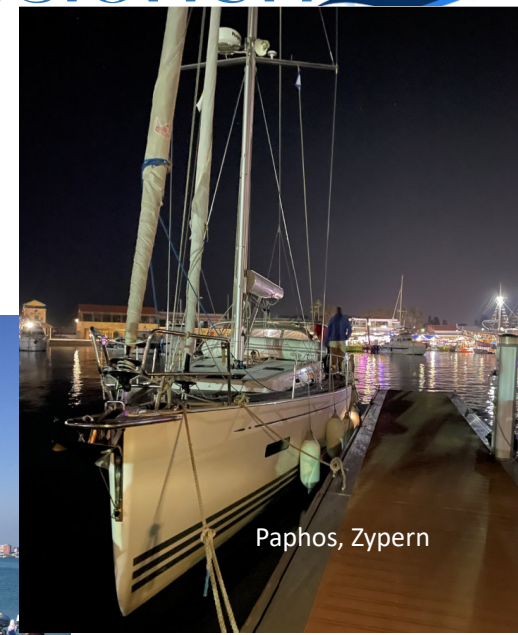
Cabrera, Mallorca



Dubrovnik



Chalki bei Rhodos



Paphos, Zypern



Bonifacio, Korsika



Bucht von Kotor



Durres, Albanien



Korfu



Herzliya, Tel Aviv

Die Altstadt von Bonifacio



Grosse Seen 2017



Acht Törns

- Toronto – Detroit
- Detroit – Sault Ste Marie
- Sault Ste Marie – Bayfield
- Bayfield – Sault Ste Marie
- Sault Ste Marie – Chicago
- Chicago – Sault Ste Marie
- Sault Ste Marie – Detroit
- Detroit – Toronto



Impressionen



Neufundland



BRIGANTIA in Toronto



Sinclair Cove, Lake Superior



Welland-Kanal

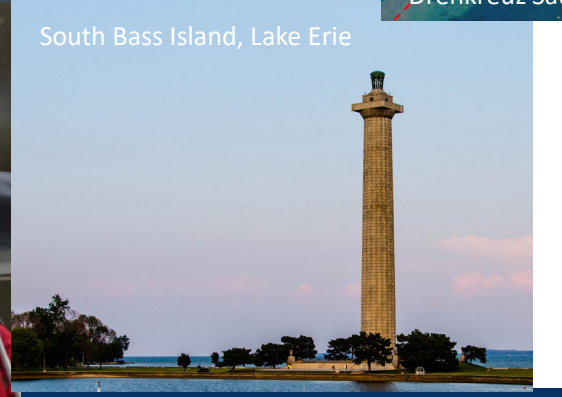
Port aux Choix



James Bay, Lake Huron



Drehkreuz Sault Ste. Marie

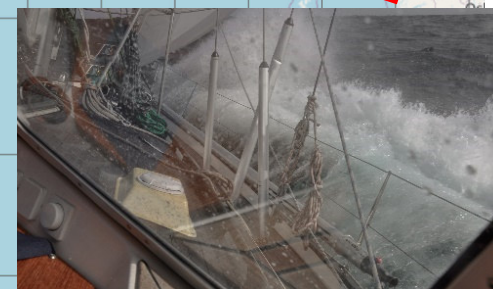
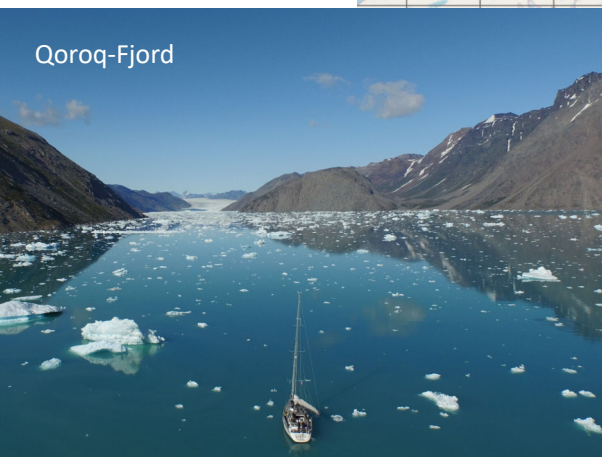


South Bass Island, Lake Erie



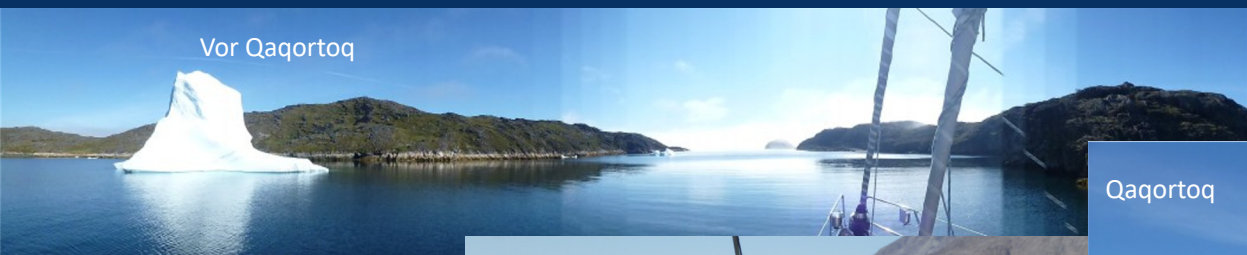
„Windy City“ Chicago

Grönland

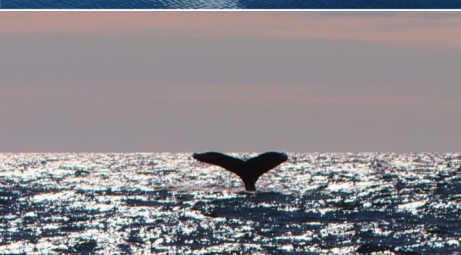




Impressionen



Vor Qaqortoq



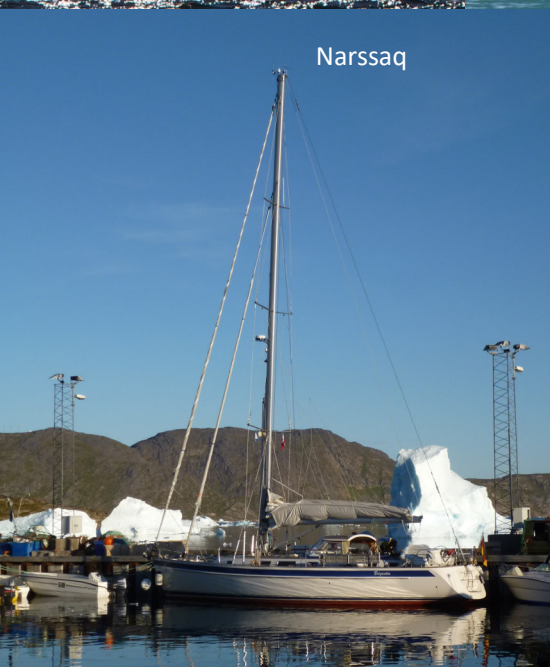
Qoroq-Fjord



Qaqortoq



Nuuk



Narssaq



Wikingersiedlung Brattahlíð



Prins-Christian-Sund

Nordprogramm 2024

- Göteborg → Bergen → Trondheim
→ Bodø → Lofoten → Tromsø
- Spitzbergen
- Zurück bei Bergen abbiegen nach
Shetland → Schottland → Irland →
Biskaya bis A Coruña



Spitzbergen - Eisbärenspiel



Impressionen



OK – das Wasser hat 18°



Eismeerkathedrale Tromsø

Spitzbergen - Magdalenenfjord



Einfahrt zum Trollfjord



Steinfjord

Unsere Törns



- Meistens One-Way-Törns
- Standardisierte Törn Vorbereitung
 - Törnplan
 - Crewtreffen zum Kennenlernen, Fähigkeiten, Rollen
 - Einweisung in Schiff und Sicherheits-Verhalten
 - Manövertraining am 1. Segeltag
 - Wachplan
- Normaler 2-Wochen-Rhythmus
 - Atlantik-Überquerung 4 Wochen (von Kapverden), 5 Wochen (von Kanaren)
 - Mittelstrecke 3 Wochen
- Jugendtörns
 - 1-2 definierte Jugendtörns pro Jahr



Unsere Törns

- Aktueller Törnplan auf unserer Website:
- <https://gfs-hochseesegeln.de/toerns/unsere-toerns>
- Aktuelle Belegung
- Details durch Klick auf „Mehr Infos & Link zur Anmeldung“
- Anmeldung nur für Mitglieder

Unsere Törns

➤ **Allgemeine Informationen**

Details sowie die direkte Anmeldung zum ausgewählten Törn findet ihr unter Info!
Bitte beachtet, dass die Anzahl freier Kojen auf dieser Seite schon nicht mehr aktuell sein kann und die Anmeldung nur für Mitglieder möglich ist!

Törns mit der Bodan

| Törn Nr. | Termin | Dauer | Gebiet | PK | Skipper | Freie Kojen |
|-----------------------------------|---------------------|-------|--------|----|-----------------|--------------------------------------|
| BOV25-01 Genua - Piombino | 05. - 12.04.2025 | 1 W. | See | II | Michael Peter | Freie Kojen: 5 (Stand 31.12.2024) |
| ➤ Mehr Infos & Link zur Anmeldung | | | | | | |
| BOV25-02 Piombino - Ajaccio | 12.04. - 26.04.2025 | 2 W. | See | II | Peter Tröger | Freie Kojen: 5 (Stand 31.12.2024) |
| ➤ Mehr Infos & Link zur Anmeldung | | | | | | |
| BOV25-03 Ajaccio - Olbia | 26.04. - 10.05.2025 | 2 W. | See | II | Martin Odenwald | Freie Kojen: 5 (Stand 31.12.2024) |
| ➤ Mehr Infos & Link zur Anmeldung | | | | | | |

27

Kosten

Törn-Beispiel:

- Kojengebühr für 2-Wochen-Törn
(«normal» = Europa, Kurzstrecke) ca. 990 EUR
- Bordkasse ca. 500 EUR
(Diesel, Liegeplätze, Verpflegung, Restaurantbesuche etc.)
- Plus An-/Rückreise
 - Flug ca. 400-800 EUR
 - Auto 2000 km (evtl. geteilt) ca. 350-400 EUR

Jährliche Kosten:

- Mitgliedsbeitrag 150 EUR
- für jedes weitere Familienmitglied 40 EUR
- Junioren (bis 27 Jahre) oder Passive Mitglieder 40 EUR

Einmalige Kosten:

- Aufnahmegebühr normal (für Mitglieder eines BSVb-Vereins) 200
(150) EUR
- Junioren 50 EUR
(wird erst im 2. Mitgliedsjahr fällig- 1. = «Schnupperjahr»)
- Familien-/Passive Mitglieder 0 EUR



Werdegang in der GfS

Es gibt ein „Vereinskarriere“ → wenn man will...

- Erst mal mitsegeln und die Schiffe /den Verein kennen lernen.
Bei Interesse Bewerbung als
- **GfS-Wachführer:**
 - Gute Seemannschaft, Zuverlässige Navigation, Seesprechfunkzeugnis SRC
→ verantwortlich für die Schiffsführung während der Wache
- **GfS-Skipper:**
 - Nachweise (SSS oder ähnliches) & Erfahrung
 - Seesprechfunkzeugnis SRC / LRC
 - GfS-Törns als: Co-Skipper → Probe-Skipper → GfS-Skipper bestätigt durch die GfS-Skipperpatentkommission
- **GfS-Hochseeskipper**
 - Erwerb des Befähigungsnachweises Hochsee (SHS)
 - 3 weitere Törns als GfS-Skipper (See)



Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit!

Harald Weyerich, PR-Referent

pr-referent@gfs-hochseesegeln.com

